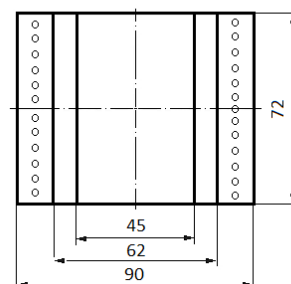
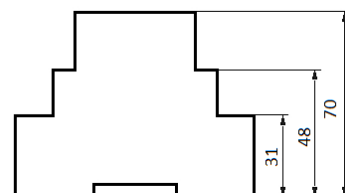


Limitador Electrónico **Lim -E725**

Características

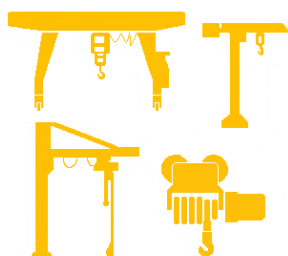
- Limitador de carga electrónico de diseño compacto
- Programable en sobrecarga (obligatorio según normativa europea 2006/42 / CE-4.2.2 Control de carga), suma de cargas (obligatorio según normativa EN-15011), cable suelto, retardo de disparo, relé temporizador ...
- Fuente de alimentación 85-264Vac. 47-440Hz (opcional 24-48Vac, 50Hz)
- 3 salidas programables con relé conmutado libre de potencial (6 A / 250Vac.) Y temporizador.
- 3 botones de programación (S1, S2, S3)
- Pantalla LCD de 5 dígitos de 5 mm
- 5 indicadores de estado (encendido, estabilidad, límite de disparo 1-2-3)
- Entrada del sensor en mV
- Comunicación con hasta 9 dispositivos a través de BUS rs-485
- Comunicación con pantallas exteriores y otros elementos de control o visualización de DK Dinaksa, luces de advertencia, señales acústicas, etc.
- Entradas y salidas para múltiples aplicaciones.
- Instalación en carril DIN
- Medidas, Largo x Ancho x Fondo 90 mm x 72 mm x 70 mm



Fabricación nacional con control metrológico acreditado nº 01M042

Opciones

- Entrada de sensor a 4-20 mA
- Salida 4-20mA, 0...20mA, 0...5V, 0...10V para el control de la grúa mediante PLC's (Siemens, Omron).
- Salida RS-232 para conexión con módulo PROFIBUS DP
- Comunicación con equipos internos o externos vía radio o Wifi
- Programación personalizada

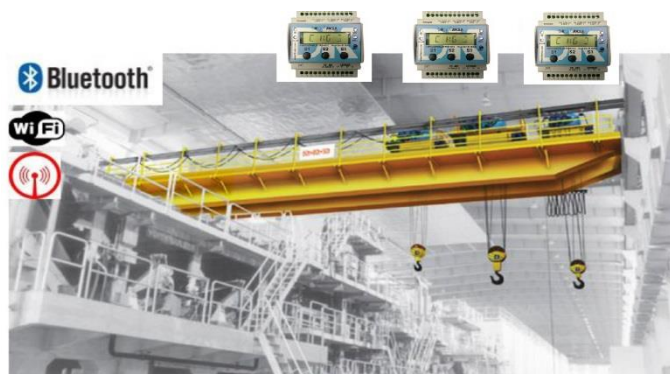


Diferentes Aplicaciones



Envío de señal desde cualquier tipo de sensor de carga

Nuestro departamento de oficina técnica se encargará de asesorarle en la búsqueda de la solución más adecuada en función de sus necesidades. Pregúntenos sobre sus necesidades específicas.



Grúa de doble raíl con tres carros independientes.
Limitación electrónica independiente de cada transporte y sumatoria del conjunto de carros.

Instalación simple. Se puede montar en carril DIN.
Este dispositivo está perfectamente integrado y protegido dentro del cuadro de control eléctrico.



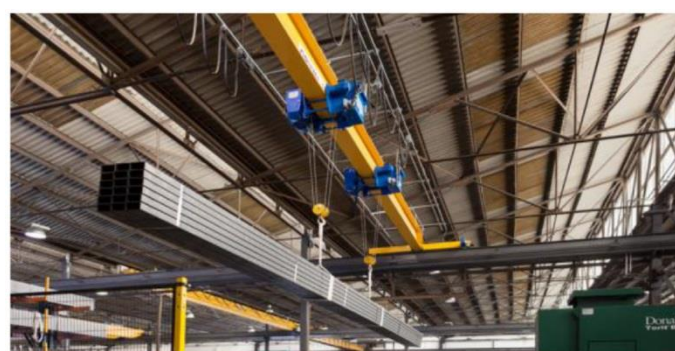
Grúa birraíl con 1 carro, 2 elevaciones: principal y auxiliar.
Limitación de carro independiente, limitación de carga sumativa, cable flojo, retardo de disparo.



Conectividad y envío de datos a cualquier visor de Dinaksa



Trabajos a batería con 1 polipasto.
Limitación de carga electrónica en grúas giratorias



Limitación de carga electrónica en un puente grúa monorraíl con 2 polipastos de cable trabajando simultáneamente.



Semi-pórtico de dos vías con 2 o más carros independientes.
Limitación de carga electrónica en grúas semi-pórtico.

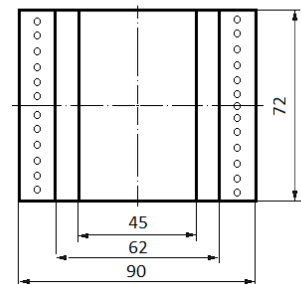
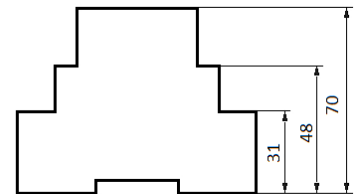


Limitación sumatoria de carga.

Electronic Limiter **Lim -E725**

Characteristics.

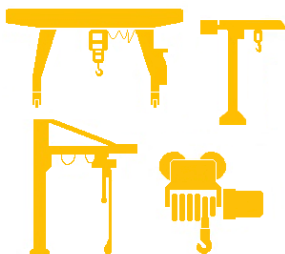
- Compact design electronic load limiter
- Programmable in overload (mandatory according to European regulation 2006/42 / CE-4.2.2 Load control), load summation (mandatory according to regulation EN-15011), loose cable, trip delay, timer relay ...
- Power supply 85-264Vac. 47-440Hz (Optional 24-48Vac, 50Hz)
- 3 programmable outputs with potential free switched relay (6 A / 250Vac.) And timer.
- 3 programming buttons (S1, S2, S3)
- LCD display with 5 digits of 5 mm
- 5 status indicators (On, stability, 1-2-3 limit trip)
- Sensor input in mV
- Communication with up to 9 devices via BUS rs-485
- Communication with outdoor displays and other DK Dinaksa control or visualization elements, warning lights, acoustic signals, etc.
- Inputs and outputs for multiple applications.
- DIN rail installation
- Measurements, Length x Width x Depth 90mm x 72mm x 70mm
- Working temperature -20°C to + 60°C



National manufacturing with accredited metrological control nº 01M042

Technical Options

- Sensor input at 4-20mA
- Output 4-20mA, 0..20mA, 0..5V, 0..10V for the control of the crane through PLC's (Siemens, Omron).
- RS-232 output for connection with PROFIBUS DP module
- Communication with internal or external equipment via radio or Wifi
- Custom programming

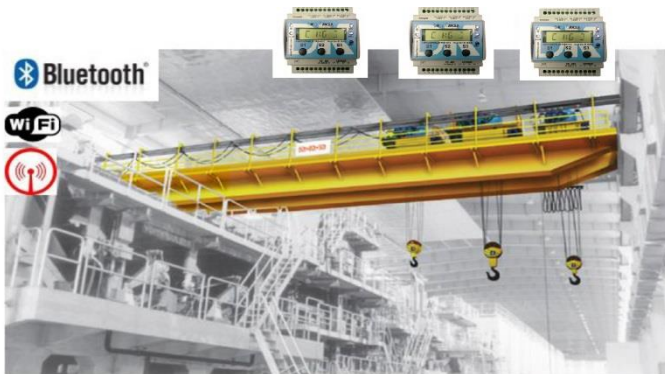


Different Applications



Sending signal from any type of load sensor

Our technical office department will be in charge of advising you in the search for the most suitable solution based on your needs. Ask us about your specific needs.



Double rail crane with three independent trolleys.
Independent electronic limitation of each carriage and summation of the set of carriages.

Simple installation. It can be mounted on a DIN rail.
This device is perfectly integrated and protected within the electrical control panel.



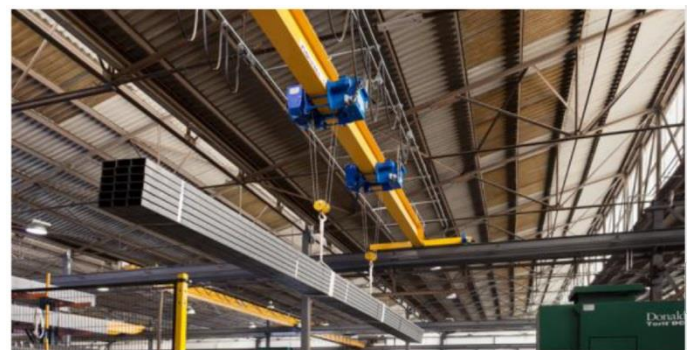
Double rail crane with 1 trolley, 2 elevations: main and auxiliary.
Independent carriage limiting, summative load limiting, slack cable, trip delay.



Connectivity and data sending to any Dinaksa viewer



Battery powered jibs with 1 hoist.
Electronic load limitation on jib cranes



Monorail crane with 2 independent trolleys.
Electronic load limitation on a monorail overhead crane with 2 wire rope hoists working simultaneously.



Two-track semi-gantries with 2 or more independent carriages.
Electronic load limitation in semi-gantry cranes.



Summative load limitation.